SUSCRIPCIÓN

España . . . . 1'35 ptas al mes
Extranjero . . . 2'25 » »
Número suelto. . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 38, 1.º

Imprenta: Soledad, 27

Año IV — PALMA DE MALLORCA, Martes 7 de Agosto de 1906 — Núm. 1094

La pena de muerte en Francia

El retiro de M. Deibler

El nombre de Anatolio Deibler es quizá más conocido fuera de Francia que el de Anatolio France. Tiene toda la magia, la grandeza, el prestigio del folletín é innumerables lectores y lectoras de periódicos españoles han seguido más de una vez sus pasos como si fueran tras la huella sangrienta de un héroe de Montepín:

«Llegó Mr. Deibler, el verdugo de Paris... Traía bajo el brazo una caja de forma extraña... Aquella caja...»

Aquella caja tendrá que enterrarla Mr. Deibler debajo de una acacia, en el poético jardín que rodea su chalet campesino.—Desde hoy es innecesaria, porque la comisión del presupuesto ha suprimido el sueldo de Mr. Deibler y aunque en otra época los sombríos ejecutores de la vindicta pública trabajaban por amor á su arte, ahora no los mueve sino el mísero afán de cada día. Y si ese afán no está satisfecho en una nómina ¿para qué conservar la célebre caja de forma espeluznante?— Tiene la burguesía francesa—estado de espíritu más que clase social—un concepto tan alto de la restabilidad del cargo, que Mr. Deibler, cumpliendo honradamente su trabajo, no dejó nunca de creerse un buen burgués y, como tal, digno servidor de su patria. La figura simbólica de la sembradora repartiendo al viento y al surco en la paz de la tarde la simiente del porvenir, no debió parecerle ni más ni menos sacrosanta que su propia figura, reflejada en la cuchilla de la guillotina. ¡Admirable fuerza de la costumbre, del prejuicio, de la tradición superior á todo impulso de humanidad, capaz de dignificar lo más abyecto y de alejar todos los fantasmas del sueño de un verdugo!

La pena de muerte no está abolida en Francia, y mañana mismo puede ser condenado á muerte un criminal francés. Ya esta vez, M. Deibler tendría que desperdiciar la ocasión. No aparece consignación en el presupuesto. Su cargo subsiste, pero más bien como un honorífico retiro. De hecho, Francia está como el minúsculo principado de Mónaco, tal como lo hemos visto en las páginas de «Sur l'eau», en un delicioso relato de Maupassant. El condenado existe; el verdugo, no. Buscar al ejecutor fuera de casa es caro y poco decoroso. Es necesario conmutar la pena... En el cuento de Maupassant, como el principado no sólo carece de verdugo, sino también de cárceles, el condenado á muerte acaba por ser un pensionado que alguna vez se atreve á arriesgar un luis en la ruleta oficial, y al fin, de conmutación en conmutación, llega á alcanzar un destierro retribuído. No será tanta la suerte de los criminales franceses.

Pero véase la enorme fuerza del hecho burocrático-administrativo. No descansa M. Deibler de resultas de un debate trascendental en las Cámaras. No han promovido la gran cuestión del derecho á la vida y á la muerte del reo los príncipes de la intelectualidad francesa. Ha bastado que en una comisión parlamentaria se acuerde suprimir un sueldo.

Y este es un ejemplo de cómo van llegando á realizarse poco á poco las viejas utopías. Durante muchos años, en todas las cátedras de Derecho penal los estudiantes franceses lo mismo que los estudiantes del mundo entero, han estado asistiendo á la lenta reina de la pena de muerte.—«En teoría es inadmisible—nos han dicho, y han dicho también á nuestros padres y á nuestros abuelos.— La práctica, sin embargo, vendría á demostrar que la supresión es una utopía». Y en forma más ó menos científica se ha repetido la frase de Alfonso Karr:—¿Suprimir la pena de muerte? ¡Que empiecen los asesinos!» —La sociedad francesa no ha de alarmarse ahora porque con una raya sobre cierta cifra del presupuesto unos hombres oscuros, económicos y expeditivos hayan resuelto la magna cuestión. No de hoy, sino de mucho tiempo atrás, había dejado ya de ser utopía la supresión de la pena de muerte. Así como el triunfo de los dreyfusistas ha venido á refrescar la rosa y el laurel que una mano vigilante cuida en la tumba de Zola, el triunfo de los abolicionistas de la pena de muerte refrescará hoy la memoria de otro muerto ilustre. Acaso sin él—¡victoria del lirismo, de la palabra apasionada, de la imaginación aligera! —no hubieran borrado los señores de la comisión la partida de M. Deibler. El Victor Hugo de 1830 ha guiado la mano que escribe en 1906.

Cuando M. Deibler, melancólico como todos los despojados, decida retirarse definitivamente á las acacias de un chalet suizo, y, como buen francés, medite sus memorias, estará muy lejos de sospechar que á pesar de su sólida apariencia burguesa, no era más que un fantasma. Deibler—la pena de muerte —estaba condenado hacía ya mucho tiempo. Era una preocupación, un muerto en pié. Para que sea visible su contradicción con el espíritu vivo de esta época no ha hecho falta una palabra filosófica, sino una sencilla consideración de economía.

Luis Bello.

LOS INGENIEROS MILITARES

La telegrafía sin hilos

Guadalajara 3.

Desde hace algunas semanas hállase aquí establecida una estación portátil de telegrafía sin hilos, sistema Telefunken, que consiste en la unión de Braun-Siemens y Slaby-Arco.

Al frente de la mencionada estación están los ilustrados primeros tenientes de ingenieros D. Rafael Ferández y D. Joaquín Lallave, quienes han tenido la atención de invitar á varios periodistas con objeto de que presenciasen las interesantes prácticas que están llevando á cabo.

Consta el Telefunken de un carro que tiene avantren y retroten; en una de sus mitades va el motor de gasolina sistema Adler, de tres caballos y medio de fuerza, que mueve un alternador de 500 voltios y una dinamo excitadora de 20, produciendo la chispa unos acumuladores de 4.

La corriente del alternador interrúmpese con el manipulador cuando se trasmite, trasformándose en una de mayor voltaje por la bobina Rumkford, la cual carga una batería de bótellas de Lyden, cuya descarga oscilante, producida al través de las bolas de un oscilador Hertz, envía la corriente al circuíto abierto, formado por la antena y la capacidad que recoge en todas direcciones las ondas herzianas, las cuales dan lugar á la comunicación.

Estas ondas son recogidas por el cohesor en la estación receptora, trasmitiéndolas á un aparato Morse ordinario.

La antena tiene 200 metros de longitud y se eleva por medio de cometas ó globos.

Se han ensayado aquí dos globos-cometas de 10 y 20 metros cúbicos, un poste de 35 metros de altura, proyecto del capitán de ingenieros Sr. Quintana, las cometas alemanas y americanas, y por último un globo esférico de 15 metros cúbicos construído por el Sr. Kindelán.

Con este último globo se consiguió el miércoles tener comunicación directa con El Escorial, recibiendo, cuatro despachos y trasmitiéndose otros cuatro, todos perfectamente inteligibles.

También se ha logrado comunicar con la estación fija, establecida en Madrid.

Las ruinas de Numancia

Hallazgo de antigüedades

El Correo publica un artículo en que los Sres. Cólogan y Mélida dan cuenta del resultado de las excavaciones practicadas hasta ahora en Numancia, habiéndose hallado vigas y otras piezas de madera quemadas, esqueletos de bueyes y otros animales, vasijas de cobre y hierro, etc.

Se han podido apreciar fácilmente tres civilizaciones distintas.

La primera pre-histórica, de la cual son testimonio instrumentos tallados con pedernales, vasos toscos por su forma y sin cocer al horno, pues no era conocido todavía este procedimiento industrial.

La segunda civilización es la característica de Numancia, abundando los restos de ella, que dan idea de la importancia de la ciudad.

Entre los objetos hallados existen abundantes piezas de cerámica, como cubos, platos, grandes vasijas destinadas sin duda á contener aceite ó vino, etcétera; piezas de barro amarillento con adornos lineales, trazados con pintura negra y roja.

De la importancia de esta civilización dice el artículo que se ocuparán más adelante.

Por último la tercera civilización es la romana, los restos son pobres, sin que falten piezas de cerámica roja, etcétera.

Se ha encontrado un *stilum* ó sea un punzón de hueso que usaban los romanos para escribir en sus tabletas.

Se ha encontrado también un resto de tela de púrpura junto al umbral de una casa.

El artículo resulta interesantísimo.

La revolución rusa

Sobre una rebelión. — Relato emocionante.

París 4

Despachos de San Petersburgo dicen que los oficiales supervivientes de la sublevación del crucero de guerra *Pamiat Azowa* han tomado tierra cerca de Revel.

Pudieron salvarse en una chalupa.

Cuentan un relato emocionante de la rebelión, que, por considerarlo de interés, extracto.

He aquí lo que dicen:

«El miércoles pasado un agitador revolucionario, paisano, llamado Saratoff, y que, por las señas, es hombre de estupenda audacia, fué descubierto escondido en los camarotes de la marinería.

»Entonces hallábase el crucero á 20 millas del puerto de Revel.

»Saratoff había conseguido convencer á soldados y marineros de que debían sublevarse para vengar á la Duma de la conducta del Czar.

»Sus arengas habían causado en la tripulación un efecto enorme.

»Por eso, cuando fué descubierto por la oficialidad y embarcado en un bote con dos soldados, que debían conducirle á tierra, los marineros se sublevaron a mándose de fusiles.

»A las dos de la mañana del jueves, trabóse una desesperada lucha entre tripulantes y oficiales.

»En la refriega murieron el capitán Lorisky, comandante del crucero, y su ayudante.

»Los oficiales trataron de armarse de carabinas, pero éstas habían caído en poder de los rebeldes.

»Entonces se formaron en grupo, abriéndose camino hacia la proa, á tiros de revólver.

»Murieron el teniente Orikorsky y otros dos oficiales.

»Los supervivientes embarcáronse á toda prisa en la lancha de vapor y comenzaron á navegar en demanda de la costa.

»Los sublevados les persiguieron con descargas de fusilería, haciéndoles también fuego con los cañones de 47 milímetros.

»Viendo que la lancha huía á todo vapor, botaron al agua una chalupa, reanudando la caza de los desgraciados oficiales.

»Al amanecer, éstos llegaron á tierra, desembarcando sus heridos, que son muchos, y ocultándose al amparo de algunos buques mercantes.

»Sus perseguidores volvieron al crucero, que izó en seguida la bandera roja.»

La conquista del aire

Nuevas experiencias de Santos Dumont y del conde de la Vaulx.

Sabido es con qué valiente tenacidad ciertos aeronautas franceses, ingleses y norteamericanos persiguen la solución del problema de la navegación aérea. Dado el estado del asunto, bien puede afirmarse que el ingenio humano se halla á punto de llevar á cabo la conquista del aire. Unos cuantos esfuerzos más, y la Naturaleza quedará nuevamente esclava de la voluntad inteligente del hombre.

En esa lucha científica hay que reconocer que Francia camina á la cabeza de las demás naciones, pues cuenta entre sus *pionners* del aire á los hermanos Renard, á Lebondy, á Santos Dumont, al conde de la Vaulx, á Archdeacon, al comandante Ferber y á otros ilustres aeronautas.

Según vemos ahora en la prensa de París, Santos Dumont acaba de construir un aeroplano de su invención, con el que espera ganar la copa Archdeacon, concedida al primer aparato de aviación con motor, capaz de recorrer una distanca determinada.

La máquina ideada por Santos Dumont es una especie de pájaro mecánico, cuyo peso, incluído el motor, asciende á 600 kilogramos. Su forma se asemeja á la de una V, por lo que, una vez el aparato en el aire, parecerá un pájaro gigantesco.

Este aeroplano debe elevarse por sus propios medios, es decir, con el solo concurso de su motor y de su hélice.

Como se observará, se trata simplemente de una aplicación de la teoría de «más pesado que el aire», de la que el joven aeronauta es un entusiasta defensor.

Esto no quiere decir que Santos Dumont abandone el globo en forma de cigarro, que los parisienses han contemplado muchas veces girando majestuosamente en torno de la Torre Eiffel.

Mientras Santos Dumont suspende temporalmente sus trabajos en el aeróstato fusiforme, otro notable cultivador de la navegación aérea, el conde de la Vaulx, que hasta hace poco sólo estaba considerado como un intrépido ascensionista, se ocupa con asiduidad en el problema de la dirección de los globos.

Este atractivo aeronauta abandona, según parece, el globo esférico, que tantos triunfos le ha valido, para adoptar el «dirigible.»

A ese efecto ha hecho construir un aeróstato de dicha clase, de seda cauchotada y forma elipsoidal, con una cubicación de 720 metros, una longitud de 32 y una elevación total de seis. El globo ofrece la particularidad de estar situada su hélice dos metros por bajo de la barquilla, la que, á su vez, se encuentra á seis metros de la armadura; disposición que suprime completamente las oscilaciones, proporcionando al aeróstato estabilidad perfecta.

El conde de la Vaulx ha efectuado ya con su dirigidle ensayos afortunados.

Hace pocos días evolucionó sobre Longchamps, observándose que el globlo obedecía dócilmente á cuantos movimientos le imprimía su tripulante.

El peso total de este nuevo modelo de dirigible no llega á 500 kilogramos.

Entre otras mejoras en él introducidas, figura la supresión de los pesados y voluminosos armazones, que hacían á los dirigibles tan dificilmente manejables.

Diremos, por último, que M. de la Vaulx confía en poder obtener con el globo de su invención una velocidad superior á 30 kilómetros por hora.

FRANCIA Y ESPAÑA

¿Guerra de tarifas?

La Prensa francesa viene en estos días haciendo una campaña de verdadera oposición á nuestro Arancel, y para que pueda juzgarse que no es muy fundada, bastará con publicar algunas cifras del Arancel francés.

Consignaremos á continuación:

Por ley recientemente aprobada, Francia ha elevado para los más importantes artículos de nuestra exportación, en la cuantía que se indica:

Pescados salados ó ahumados, desde 25 francos á 50.

Idem conservados al natural, escabeches, etc., de 25 á 50.

Langostas frescas, de 15 á 40.

Idem conservadas, de 25 á 40.

Patatas, de 0'40 á 3 francos.

Naranjas y limones, de 5 á 15.

Idem mandarinas, de 10 á 25.

Uvas de mesa ordinarias, de 8 á 25.

Idem de vendimia, de 12 á 25.

Almendras, de 5 á 15.

Higos secos, de 2 á 25.

Pasas, de 15 á 35.

Higos y pasas destinados á la destilación, de 25 á 75.

Jugo de regaliz, de 10 á 20.

Legumbres frescas, de 6 á 15.

Vino hasta 12 grados, de 12 á 35.

Licores, de 80 á 125.

Aguas minerales (antes libres), á 20.

Cuerdas de esparto, de 3'75 á 10.

Tapones, de 20 y 27 á 50.

Abanicos (país de papel), de 300 á 600.

Idem de tela ó pluma, de 400 á 800.

La elevación regiría para el caso de que España, después de denunciado como ha sido el Tratado con Francia, no llegara á acuerdos con esta nación.

La cifra que en cada partida aparece en primer lugar es la tarifa mínima del Arancel francés, y la que va en segundo lugar es la que, como decimos ya, se nos aplicaría, si no hubiera una inteligencia comercial, á la cual es de creer que se llegue.

Por el momento, la creencia más fundada es que en el mes de septiembre se trabajará activamente en las negociaciones, citándose como candidato para llevar esas negociaciones, en representación del Gobierno francés á M. Lourties, diputado de los Bajos Pirineos y presidente de la Unión franco-española.

Los socialistas alemanes

Entre el periódico *Vorwærts*, de Berlín, y el poeta socialista inglés Bernardo Shaw se ha entablado una polémica curiosa. El origen de ella es el siguiente:

La señora Lili Braun, llegada á la capital antedicha de regreso de Londres, donde estuvo con los periodistas alemanes, afirmó que, según Mr. Shaw, los socialistas germánicos, son «demasiado anarquistas; razón por la cual el *Vorwærts*, tiene que rechazar frecuentemente los artículos que el partido le envía.

Ahora bien: el referido periódico ha protestado de semejante afirmación, abligando con ello á mister Shaw á dirigir una carta al *Berliner Tageblatt*, en la que se mofa el escritor inglés sangrientamente de los socialistas alemanes, negando que los haya llamado anarquistas.

«Creo—dice—que los socialistas alemanes no son anarquistas ni verdaderos socialistas. Son el partido más conservador, más respetable, más moral y más burgués de Europa. Sus representantes en el Reichstag no son hombres de acción, sino profesores de moral, con arreglo á las antiguas ideas del mundo capitalista.

Su devoción al viejo profeta Karl Marx y su fe en el libro de éste, constituyen un ejemplo edificante de fe y devoción estúpidas.

No soy marxista, ni darwinista, ni materialista ni dogmático; niego la existencia de un antagonismo de clase entre el socialismo y el capitalismo. Estoy convencido, por el contrario, de que numerosos proletarios están decididos á defender hasta la muerte el concepto de la *plus value*.

No me opongo—concluye diciendo Mr. Shaw á que los socialistas desempeñen los empleos públicos, siempre que tengan capacidad para desempeñarlos.»

DE POLITICA

NACIONAL

Manifestaciones del Sr. Dávila

El ministro de la Gobernación conferenció con el presidente del Consejo.

El Sr. Dávila manifestó después á los periodistas que no existen los disgustos que se supone entre él y otros ministros con motivo de su proyecto de reorganización de los servicios.

—Se lo digo á ustedes—añadió,— con la mayor sinceridad y les ruego que así lo hagan público. Yo no tengo más que motivos de agradecimiento para el presidente y para los ministros, quienes me han ofrecido su concurso. Es más; ninguno ha podido mostrarse contrario á mis proyectos, por cuanto todavía no he traído las bases al Consejo. En cuanto al proyecto de reorganización de la policía, que pondré en vigor en 1.º de Setiembre, el ministro de Hacienda lo aplaude y me facilitará el crédito extraordinario que se necesita para los cuatro últimos meses del año. Con el ministro de Gracia y Justicia no he tenido el menor rozamiento.

Hablando luego de la reorganización de los servicios en el ministerio de la Gobernación, manitestó el Sr. Dávila que desea colocar aquel departamento sobre el mismo pie que los ministerios del Interior en otros países de Europa.

—Dentro de la cifra del actual presupuesto—dijo,—y si es posible disminuyéndola, girará esa reorganización, en que deseo entre la inmovilidad de los funcionarios, pues no estimo justo que en otros departamentos lo sean y en Gobernación no. Esa inmovilidad se entenderá para los actuales empleados, si bien disminuiré su número hasta llegar á los precisos. La reforma que introduzca se traducirá naturalmente en cifras en los presupuestos.

Cree el Sr. Dávila que para el 15 de Agosto podrá dejar terminada la labor de reorganizar la policía y muy poco después la de los servicios y el presupuesto.

Sesión Municipal

El edicto del Obispo

Ayer á las doce y media se reanudó la sesión que suspendió nuestro Ayuntamiento el miércoles último.

Ocupó la Presidencia el primer Teniente de Alcalde D. Gerónimo Castaño y asistieron los siguientes Concejales:

Liberales: Calvet, Calafell, Barceló y Mir, Oliver, Alemany y Pujol y Sampol.

Conservadores: Bennasar, Juan y Roca, Bonnin, Canet, Planas, Sureda y Morera, Truyols, Más, Bestard, Sureda y Rodriguez, Estela y Rosselló y Cazador.

Republicanos: Ramis y Grauche, Pou, Serra, Obrador, García, Martí, Fuset, Rosselló y Escanellas, Trian, Alorda, Juan y Miralles, Alemañy y Alcina y Barceló.

Abierta la sesion el Sr. Martí se extraña de que presida el primer Teniente de Alcalde y no el Alcalde.

El Sr. Castaño dice que el motivo consiste en que el Sr. Calvet ha manifestado deseos de terciar en el debate de hoy.

La Presidencia entiende que debe procederse á la votación de la proposición del Sr. Ramis y Grauche en la cuestión del edificio de San Antonio de Padua.

Antes de entrar en discusión y á petición del Sr. Martí dióse lectura del edicto publicado en el *Boletín Eclesiástico* anunciando la subasta de aquel edificio; de una comunicación del Delegado de Hacienda participando que este templo figura en la relación de bienes de la Iglesia inventariados; de la proposición de los Sres. Fuset y Martí solicitando la cesión gratuita por el Estado de dicho edificio; y de una Real Orden que determina la forma en que el Estado puede ceder sus edificios á los Ayuntamientos para destinarlos á vía pública.

El Sr. Ramis dijo que su proposición se dirige solamente á saber si hay ó no perjuicio para el Ayuntamiento con el edicto, por medio del cual el Sr. Obispo saca á pública subasta el edificio que ocupa la iglesia de San Antonio de Padua.

No cree que por esto pueda sentirse molestado el Sr. Obispo, puesto que el Ayuntamiento vería con gusto que el Estado abonara á la Autoridad eclesiástica el importe en que fué justipreciado aquel edificio, en el caso de que lo ceda gratuitamente á la Corporación municipal, cuya petición opinó que debe hacerse, por cuanto está el Ayuntamiento en su más perfecto derecho.

Y acabó suplicando que se esclarezca si el tal edicto perjudica los intereses del Municipio.

El Sr. Calvet hizo el historial del asunto con minuciosidad de detalles aclarando las gestiones que particularmente hizo la Comisión de Ensanche cerca del Sr. Obispo para llegar á un acuerdo amistoso.

Fué de opinión de que procede, en atención á lo propuesto anteriormente por los Sres. Martí y Fuset, debe pedirse al Ministro que manifieste si aquel local pertenece al Estado ó á la Iglesia.

El Sr. Rosselló y Cazador:—No puedo admitir que las gestiones de la comisión de Ensanche tuvieran carácter particular; sería—dijo—como si quisiéramos suponer que una mano obra por impulso propio. Debemos suponer que obra por impulso de la cabeza, y por consiguiente, que la Comisión obraba impulsada por el Ayuntamiento y con carácter oficial.

Recordó que el Sr. Obispo había ofrecido facilidades á la Comisión compuesta de los Sres. Alcalde, Martí y Estada que le visitaron para tratar este asunto, prometiéndoles que, aunque aquel edificio fuese propiedad de la Iglesia, sería considerado para los efectos de la expropiación como un edificio particular.

Censuró que, después de empezadas las gestiones amistosas, el Ayuntamiento se dirigiera al Delegado de Hacienda para averiguar la propiedad de la iglesia de San Antonio, cuando tan fácil hubiera sido exigir al Sr. Obispo los títulos en virtud de los cuales se consideraba propietario.

Añadió que había pensado que la comunicación del Delegado de Hacienda habría dado motivo á la proposición de los Sres. Martí y Fuset hasta que tuvo ocasión de leerla, con cuya lectura se convenció que esto no era posible por la escasa luz que refleja y por las pocas razones que aduce el Delegado en abono de lo que se pretende en la proposición.

Sostuvo que, tratándose de edificios de esta clase; basta como título de propiedad la relacion que se estendió por triplicado de los bienes que posee la Iglesia en propiedad como exceptuados y de la cual obra un ejemplar en el Ministerio, otro en las oficinas de Hacienda y otro en el Obispado.

Dijo que á estos títulos debe referirse el Ayuntamiento y no á leyes que se citan aquí, antiguas y ya derogadas. Así se procederá con alteza de miras que es como deben ser tratados los asuntos en la Corporación y no sosteniendo teorías cuando consta lo contrario al mismo que las sustenta.

El Sr. Planas manifestó que al iniciarse esta cuestión él representaba al Ayuntamiento y recordó que como Alcalde, formó parte de la Comisión que se entendió directamente con el Obispo; y á propósito de esto no se le ha olvidado que el Sr. Martí, pidió á la primera Autoridad eclesiástica si estaba seguro de que el edificio de San Antonio pertenecía al Clero, recibiendo una contestación categórica y afirmativa.

Lo que sí deseo saber—añadió—es si el Ayuntamiento tiene como oficiales

los actos verificados por la Comisión; pues de no ser así, me retiro y hemos concluído.

El Sr. Ramis:—¿El Obispo las aceptó como oficiales?

El Sr. Planas:—Claro que sí.

El Sr. Martí pronunció un fogoso discurso en apoyo del criterio que este asunto mantiene.

Entendió que debe tomarse como hechas oficialmente cuantas gestiones llevara á cabo la Comisión; pero no concibe que pueda haber Comisión alguna tan soberbia que pretende que se acaten sus acuerdos, acuerdos que pueden ser revocados por el Ayuntamiento, aun pasando por encima de la Corporación.

Dijo que de las palabras del Sr. Planas se desprende que él tuvo siempre dudas respecto á la propiedad de la iglesia de San Antonio porque de no tenerlas no hubiera rogado al Alcalde que interrogara al Obispo sobre este extremo;—que así sucedió y no como ha dicho el Sr. Planas;—y que habiendo contestado el Sr. Obispo que estaba aquel edificio comprendido entre los «bienes de la Santa Sede» yo manifesté entonces que esto no podía ser y que en todo caso habría querido decir «bienes de la Iglesia.»

Recordarán también que, continuando mis dudas, en una sesión que celebró la Comisión consultamos multitud de leyes canónicas y civiles, y siempre y á pesar de todo seguí sustentando entonces la opinión que sustento ahora.

Se extendió el Sr. Martí en infinidad de consideraciones y después, á su instancia, se leyeron algunas leyes y Reales Decretos que hacen referencia al caso.

No me importa saber—añadió—si el Templo de San Antonio pertenece al Estado ó á la Iglesia; pero sí repito que al sacarla el Obispo á pública subasta lo hizo infringiendo abiertamente las leyes civiles y los cánones.

Leyó la opinión de algunos célebres comentaristas ultramontanos como Moyano, Domayo y otros con respecto á enagenación de bienes de la Iglesia y opinó como ellos que para enagenarlos es imprescindible el consentimiento del poder temporal.

El Sr. Rosselló:—Leyes deben leerse, y no opiniones.

El Sr. Martí:—¿Sostiene S. S. que el Obispo por medio de un edicto puede sacar á pública subasta la Catedral?

El Sr. Rosselló:—No; porque entonces se trataría ya de bienes parroquiales.

El Sr. Martí continúa su discurso sosteniendo que los bienes de la Iglesia que están sujetos á permutación, reconocidos por el Concordato, no pueden ser vendidos sin autorización previa del Estado.

Indudablemente tendrá la Iglesia derecho á la indemnización del precio por parte del Estado, que es el verdadero dueño y poseedor de los bienes inventariados.

De todo lo cual deduce que el Estado puede ceder al Ayuntamiento el edificio de San Antonio sin perjuicio alguno para la Iglesia.

El Sr. Planas celebró que el Sr. Martí reconozca carácter oficial á la Comisión.

El Sr. Rosselló pregunta:—Qué entiende el Sr. Martí por propiedad absoluta y sin limitación?

El Sr. Martí:—No conozco tal propiedad; la propiedad particular, consiste en el derecho de usar, disfrutar, poseer, gravar, enagenar...

El Sr. Rosselló:—Me basta, ésta es la definición del Derecho Romano.

Empezó su razonado discurso el señor Rosselló diciendo que creía dificultoso compaginar las muchísimas razones que tuvo el Obispo para dictar el edicto sacando á pública subasta el edificio de San Antonio.

Extrañó que el Sr. Martí, pudiendo apelar al Código civil, haya apelado á Leyes tan antiguas que según el comentarista D. Antolín López y Peláez han caido ya en desuso.

...nfrente de las opiniones de los comentaristas que ha citado el Sr. Martí leyó otras que están en contraposición.

Sostuvo que la simple lectura de la relación de bienes que pertenecen á la Iglesia basta para convencer de que el Obispo anduvo acertado al tomar aquella determinación que hoy hay quien censura.

En apoyo de sus argumentos leyó los artículos 40 y 41 del Concordato; la Ley de 4 de Abril de 1860 sobre observancia del convenio de 25 de Agosto de 1859 en sus artículos 1.°, 3.° y 6.°; el artículo 7.° del Real Decreto concordado de 21 Agosto de 1860 y el artículo 38 del vigente Código Civil.

Después añadió que si las Leyes concordadas reconocen en el Obispo como al propietario de la Iglesia, el Obispo puede hacer perfectamente uso de este derecho sin que el Ayuntamiento pueda sentirse perjudicado.

En cambio, —añadió — el Ayuntamiento debiera congratularse de reconocer que se equivocó al creer que se trataba bienes del Estado, y por eso pidió se le cedieran gratuitamente.

Adujo algunas otras razones é insistió en asegurar que el Ayuntamiento no ha sufrido perjuicio alguno con el edicto del Obispado que al fin y al cabo no hace más que sacar á subasta lo suyo, como pudiera hacer yo ó el señor Martí ó cualquiera.

Rectificando el Sr. Martí concede para los efectos de la discusión que se trata como si se hiciera de bienes de la Iglesia (aunque el opina lo contrario), pero insiste en su opinión de que no puede enagenarlos por si por no tratarse de bienes permutados.

También rectificó el Sr. Rosselló repitiendo que el edificio de que se trata no pertenece á esta clase de bienes.

El Sr. Ramis preguntó si ahora podrá el Ayuntamiento adquirir el edificio por las 27 mil y pico de pesetas en que fué tasado.

El Sr. Rosselló.—Si así no pudiera ser la culpa la tendrían los que acordaron abandonar las negociaciones amistosas con el Sr. Obispo para ir á buscar la cesión gratuita por parte del Estado,

(Salió el Sr. Alemañy y Pujol).

El Sr. Ramis.—Entonces según la opinión del defensor del Sr. Obispo...

El Sr. Rosselló:—Perdone S. S. yo no soy defensor de personas, soy aquí defensor de razones.

El Sr. Ramis: —He dicho esto, porque como el Sr. Rosselló ha calificado mi proposición de hecha al «tum» «tum»......

El Sr. Rosselló: Yo lo que he hecho ha sido calificar la proposición de S. S. de acertada.

Y conste que no rectifico; que aclaro un concepto, y apelo al testimonio de los Concejales que me han oído.

El Sr. Ramis:—Pues habré entendido mal.

Decía que serán lesionados los intereses del Municipio si no puede este adquirir aquel edificio por el precio en que fué valorado por los peritos.

Pidió que se pasara á votación su proposición.

Así se hace, y se acordó que el edicto no lesiona los intereses del Ayuntamiento por 17 votos contra 13.

Otros asuntos

—El Sr. García propuso y así se acordó que el Ayuntamiento para tratar la cuestión de Aguas se reuna el próximo sábado á las doce y media en sesión extraordinaria.

—A propuesta del Sr. Sureda y Morera se acordó que el Ayuntamiento contribuya en 500 pesetas en vez de hacerlo en las 300 que señala la Comisión de Hacienda para gastos de la excursión agrícola efectuado á «C'als Calderés», é iniciada por D. Pedro J. Gili.

—El Sr. Fuset pide explicaciones al Alcalde sobre la cesantía de tres individuos de la Brigada Sanitaria.

El Sr. Calvet dijo que obedeció á que el médico municipal, se le quejó de que aquellos individuos reñían á cada momento y no era posible someterles á obediencia.

El Sr. Fuset dijo que estaba enterado de que los que reñían eran dos y el otro se interpuso y por esto se le dejó también cesante.

El Sr. Calvet prometió informarse nuevamente y obrar en consecuencia.

Y se levantó la sesión.

Eran las tres y media.

LA CUESTION ALCOHOLERA

La comisión regional

Ayer tarde se reunió en la *Camara de Comercio* bajo la presidencia de D. Gabriel Mulet la comisión regional de reforma de la Ley de alcholes, asistiendo los señores D. Gabriel Masanet por la Cámara Agrícola, D. Guillermo Creus por la Asociación Alcoholera Balear y D. Bartolomé Riutort por el sindicato de Expendedores de aguardientes, vinos y licores.

En la reunión fueron presentadas las conclusiones que deben ser remitidas á la comisién central de Madrid.

Dichas conclusiones son:

1.ª Que el impuesto sea único.

2.ª Que sea módico y á ser posible no exceda de 30 pesetas por hectólitro para toda clase de alcoholes.

3.ª Que se suprima la tarifa C. y adeuden las fábricas de derivados por patentes quedando libres para sus manipulaciones.

4.ª Que la exacción del impuesto se haga sobre el alcohol neutro á la salida de las fábricas.

5.ª Que se autorice á todos los fabricantes de alcoholes para desnaturalizar, ateniéndose á las reglas que oportunamente se dicten.

Ejército y Marina

Servicio de la plaza para hoy

Parada.—El Regimiento Infantería de Palma.

Jefe de día.—El Sr. Comandante del mismo D. Vicente Niete Camino.

Hospital y provisiones.—El 3.° Capitán del mismo.

Vigilancia por la Plaza.—El 12.° Oficial y clases del mismo.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor Damián Garau.

UN DRAMA EN EL MAR

El naufragio del "SIRIO,,

Ampliando noticias

Los bajos de las Hormigas

El *Sirio* tocó en los bajos de las Hormigas, sufriendo una sucudida violentísima que le hizo inclinarse por la parte de popa.

Lo que entonces ocurrió es inenarrable.

Imposible describir las escenas de confusión que sucedieron al terrible choque.

Viendo al buque que se hundía, todos querían salvarse, entablándose verdadera lucha por coger los botes salvavidas.

Ocurrieron en los primeros momentos escenas de egoismo tremendo.

Los gritos de las mujeres y el llanto de los niños, apenas eran escuchados, viniendo á confundirse con el coro de imprecausiones que los hombres lanzaban como complemento de un cuadro en que el horror y la confusión eran las más salientes notas.

Parecía lógico que el capitán y la tripulación fueran quienes más trabajasen por llevar la calma al ánimo de los aterrados pasajeros.

Pero ni el Sr. Piccone, que mandaba el barco, ni ninguno de los tripulantes hicieron nada en favor de los que iban en el buque, no pensando más que en salvarse ellos. Por eso las censuras de los supervivientes hacia el capitán y tripulantes son unánimes.

La mar era bastante gruesa cuando ocurrió el siniestro.

Las olas azotaban violentamente el buque, arrastrando en cada golpe numerosas personas, que en su mayoría encontraron la muerte en el líquido elemento.

Rasgo heroico

No hay palabras en el léxico bastante expresivas para decir los meritorios actos realizados por cuantos dedicáronse á la generosa y humanitaria obra de auxiliar á los náufragos.

Pero entre todas, destaca como nota digna de registrarse, la conducta de un antiguo y curtido marino, capataz de un pailebot, en que no se sabe qué admirar más, si la serenidad ante el peligro ó la nobleza de su corazón rudo y generoso.

Fué éste con su pailebot á prestar auxilio á los pasajeros del *Sirio*.

Cuando llevaba recogidos bastantes, los marineros quisieron retirarse al puerto de Cartagena, porque las olas amenazaban hacer zozobrar el pailebot.

Al notar el temor de sus tripulantes, púsose de pie sobre cubierta el capataz, y revólver en mano, dijo:—«Al primero que intente abandonar ahora este sitio le levanto la tapa de los sesos. Mientras haya una persona á quien salvar y quepa en mi barca no se moverá de aquí nadie.»

Ante la actitud decidida y enérgica de su capataz, los marinos continuaron en su puesto, salvando más náufragos.

El bravo capataz dió entonces orden de trasladar á las bodegas los que ya habían sido recogidos y ocupaban distintos puestos del pailebot, para dar cabida á otras nuevas víctimas del *Sirio*

La conducta de este capataz es objeto en todas partes de entusiastas elogios.

Los muertos

Resulta completamente imposible dar todavía cifra exacta de los que han perecido en la catástrofe.

Los despachos dicen que el número de ahogados pasa de 300.

Son muchas las escenas de horror que se cuentan ocurridas con motivo de la catástrofe.

Una señora italiana que viajaban con tres hijos vió cómo las olas les arrebataba del barco y parecían todos ahogados.

Hízole la desgracia tal impresión, que se volvió loca.

Hay también que registrar una hermosa obra humanitaria que contrasta con otras escenas de egoismo censurable.

Uno de los pasajeros se arrojó al mar con un chaleco salvavidas. Vió en el agua á una mujer que luchaba denodamente por salvar á su hijo.

Los esfuerzos de la pobre madre iban agotándose, y ella, con su hijo, iban á perecer irremisiblemente.

Quitóse entonces el pasajero su chaleco salvavidas, lo puso á la madre, logrando salvarla en unión del niño.

Fraile imperturbable

Entre las escenas que consignan los telegramas merece recogerse una muy interesante.

Un fraile, cuya Orden no se especifica, que viajaba en el *Sirio* al ocurrir la catástrofe, arrodillóse sobre cubierta, impetrando el auxilio divino y encomendando á Dios el alma de los moribundos, á quienes prestaba los auxilios espirituales.

Diversas veces las olas azotáronle el cuerpo, haciéndole bambolear y perder el equilibrio; pero el religioso seguía imperturbable en su actitud como si allí no corriese peligro alguno.

Entró el agua en el barco y cubrió al fraile hasta el cuello; tampoco se movió de aquél, y allí hubiese seguramente perecido á no haber acudido en su socorro algunos marinos de los dedicados á trabajos de salvamento.

Las autoridades de Cartagena

Es unánimemente elogiada la actitud de las autoridades y personalidades cartageneras.

Acudieron, en cuanto se enteraron, al punto de la catástrofe y rivalizaron en los trabajos de salvamento.

El exministro Sr. Lacierva fué uno de los que más se distinguieron.

El exalcalde de Cartagena Sr. Tolosa, para abrigar y socorrer á los náufragos, fué quitándose la ropa que llevaba hasta quedarse únicamente con la camisa y el pantalón.

Un pescador que salió de Cartagena con un bote logró salvar á doce personas.

El pasaje

Según las noticias que transmiten los telegramas, el pasaje se componía de 70 pasajeros en primera y segunda clase y 295 en tercera, además de los emigrantes y la tripulación.

Ha circulado el rumor de que el capitán del *Sirio* Sr. Piccone se había suicidado; pero esta noticia no está confirmada.

Episodio trágico

Relátanse numerosos episodios trágicos ocurridos con motivo del siniestro; pero uno de los que mayor intensidad dramática encierran es el siguiente:

Agarrados á una cuerda estaban cuando ocurrió el siniestro, seis niños, á los cuales era completamente imposible prestar auxilio.

Las madres veían desde otro punto del barco á sus hijos sin serles posible llegar hasta donde aquéllos estaban.

Presas de un terror fácilmente comprensible, aquellas mujeres contemplaban cómo las olas iban arrebatando á sus hijos uno á uno para sepultarlos por siempre en el mar.

Cada golpe de ola era acompañado por los gritos de terrible desesperación que lanzaban aquellas madres obligadas á presenciar la muerte de sus hijos sin poder no ya evitarlo ó auxiliarlos, pero ni siquiera darles un beso postrero de despedida.

La escena fué espantosamente horrible.

Las seis madres sufrieron síncopes de carácter grave y fueron precisos grandes esfuerzos para impedir que se arrojasen al agua en busca de los cadáveres de sus hijos.

La catástrofe se ha cebado principalmente entre las mujeres y los niños. Los más castigados fueron los pasajeros de primera y segunda clase, porque tenían los camarotes en la popa, que es la parte en que el barco sufrió el golpe y la que se hundió rápidamente en el mar.

Los que se salvaron

Conócense los nombres de algunos pasajeros salvados de la catástrofe.

Entre ellos están:

Eulalia Maristany, de Barcelona, la cual viajaba con su marido. El paradero de éste se ignora.

Gabriel Eliborne, de diecinueve años, natural de un pueblo de la provincia de Tarragona.

Filomena del Blech.

Victorina Fernández, de Málaga, esta perdió á su marido y á una hija.

Jaime Benecor, de Barcelona.

El maestro Hermoso, de Madrid, que embarcó en Barcelona.

Vicente Millán, de la provincia de Valencia.

Agustín del Puig, de la provincia de Lérida; éste viajaba con cinco sujetos de Barcelona, los cuales han desaparecido.

Bernardo Salas, de Palma de Mallorca, el cual viajaba con su mujer é hija, las cuales se creen muertas.

En el *Sirio* viajaba un estudiante de Derecho, llamado Martín Maitre, natural de Buenos Aires, que iba á ver á su familia.

Al embarcar le había sido confiado un niño de trece años, que ha desaparecido.

También iba en dicho barco el médico brasileño don Eduardo Prince, el cual había venido á España á recoger una hija de 15 años, la cual se ahogó.

El «Sirio» en Barcelona

Procedente de Génova el *Sirio* tocó en Barcelona el día 2 de los corrientes.

A las doce de la madrugada del día 3 salía el hermoso barco del puerto de Barcelona después de haber embarcado 123 personas, además de las 625 que ya traía de Génova, entre pasajeros y emigrantes.

El capitán Piccone

Algunos marinos que personalmente conocían al caballero Piccone, capitán del *Sirio*, todos ellos han estado conformes en atribuir al comandante del buque las más excelentes condiciones de marino experimentado, enérgico y fiel cumplidor de su misión, en la que llevaba largos años de práctica.

El caballero Piccone era queridísimo de sus subordinados y compañeros de navegación, por su caballerosidad y exquisito don de gentes.

Entre sus superiores el capitán del *Sirio* gozaba de gran respetabilidad por los muchísimos conocimientos que poseía y por la pericia demostrada en muchísimos viajes para la conducción del buque que se ha hundido en el cabo de Palos.

Por todas estas razones se comentaba hoy bastante la censurable conduata que, según los partes recibidos, se atribuye al capitán y oficiales del *Sirio* en la catástrofe.

Impresión dolorosa

Madrid 6

Continúa la gran sensación producida por la terrible catástrofe del *Sirio*.

La política y todos los demás asuntos que de ordinario apasionan los ánimos han cedido hoy ante la magnitud del siniestro que la Prensa relata con extensión.

Aguárdanse con avidez nuevos detalles para conocer concretamente las proporciones exactas del desastre.

Esto resulta todavía imposible.

Los corresponsales siguen mandando despachos que narran detalles, aislados de la catástrofe, y reflejan la inmensa angustia de los supervivientes, que en su mayoría han perdido algún deudo ó pariente, tragado por el mar.

Pero la cifra exacta de las víctimas no es todavía conocida.

Hay que reconocer que la empresa es bastante difícil, pues las autoridades y el vecindario preocúpanse asiduamente de los vivos, ya que nada han de servir sus esfuerzos en favor de los desgraciados que en las olas encontraron las tumbas.

Informes oficiales

Los ministros han recibido detallados informes de la catástrofe y de los trabajos practicados y que se practican para hacer menos terribles sus efectos.

Según estos informes, no hay posibilidad de transmitir aún el número de muertos, aunque se sabe que pasan de 200.

Está confirmado que el capitán del *Sirio* Sr. Piccone no se suicidó, sino que figura entre los supervivientes.

Los que se salvaron

Se ha formado una relación de los náufragos que han sido recogidos hasta ahora.

Las autoridades, después de practicar trabajos de identificación, han hecho una clasificación por nacionalidades.

Resulta de esos trabajos que los salvados son: 348 italianos, 40 españoles, 14 árabes, 10 austriacos, 6 asiáticos, 4 argentinos, 4 brasileño, 3 montenegrinas y 119 sin clasificación todavía.

Informes de la prensa

Los informes que han llegado y llegan á la Prensa acerca de la catástrofe son más completos y detallados que los oficiales.

En cuanto á la cifra exacta de las víctimas, confiesan los corresponsales la imposibilidad de precisarla todavía de un modo fijo; pero creen con grandes probabilidades, como resultado de las informaciones practicadas, que los ahogados suman 382.

Varios supervivientes italianos aseguran que en el *Sirio* iban 1.700 pasajeros.

De ser esta versión cierta, el número de muertos sería considerablemente mayor del señalado.

Por qué ocurrió la catástrofe

También transmiten los despachos de la Prensa informes respecto á la causa que originara el naufragio del *Sirio*.

Dicen los telegramas que el oficial de guardia que se hallaba en el puente ordenó una maniobra, sin duda para salvar los bajos de las Hormigas, tan conocidos de los marinos medianamente expertos.

Tal vez por preocupaciones del oficial en cuestión, ó por causas desconocidas hasta ahora, aquella maniobra, en vez de ser la que requería entonces la navegación por puesto tan peligroso, fué precisamente la contraria.

Esta falsa maniobra, ejecutada inmediatamente por la tripulación, hizo tocar al barco en los bajos, dando lugar á la catástrofe.

Catástrofes anteriores

En el punto donde ha tocado el «Sirio» han ocurrido muchos accidentes marítimos.

Pero ninguno de ellos tuvo las proporciones que ahora.

El actual quedará seguramente en los anales de los siniestros como uno de los más espantosos.

El mayor de los accidentes ocurridos en los bajos de las Hormigas, tuvo lugar el año 1883, y fué víctima de él el barco «Norte América».

Así y todo, no puede siquiera compararse aquel con el presente, pues entonces sólo registró la muerte de un pasajero.

El vapor «Sirio» había pasado por los bajos de las Hormigas muchísimas veces, mandado por el capitán sin haber tenido nunca novedad alguna.

La guardia civil ha detenido en San Pedro del Pinetar á un sujeto italiano, náufrago del «Sirio», que llevaba un maletín con una respetable suma de dinero y alhajas.

Ha declarado el detenido que el ocurrir la catástrofe uno de sus compañeros que pereció ahogado le confió aquel maletín para que lo salvase.

Ha sido puesto á disposición del cónsul de Italia.

Se hundirá pronto

El «Sirio» presenta todavía á la vista buena parte de su casco.

Permanece acostado por la parte de popa con una gran inclinación.

Créese que en cuanto cambie el viento, el barco se hundirá por completo.

Los peritos han declarado que en cuanto el viento sople del lado contrario, el barco se irá definitivamente á pique y desaparecerá de la vista, sin que sea posible trabajo alguno, no ya para intentar salvarlo, sino ni siquiera para lograr la extracción de las existencias que el barco contiene.

Todos los efectos y la documentación, considéranse completamente perdidos.

Por las calles de Cartagen

Los náufragos recorren en grupos las calles de Cartagena, seguidos de un gentío inmenso que los aclama.

Todo el vecindario se desvive por atenderles, registrándose escenas de altruismo verdaderamente conmovedoras.

Los náufragos se deshacen en elogios á los habitantes de Cartagena.

Las mujeres lloran copiosamente al escuchar de labios de los supervivientes el relato de la catástrofe.

La Comisión nombrada para recaudar fondos con destino á los náufragos lleva recaudadas hasta ahora 10.000 pesetas.

Más muertos

Han fallecido nueve de los náufragos que fueron salvados estando heridos.

A pesar de los exquisitos cuidados con que fueron atendidos, las lesiones eran tan importantes que resultaron estériles todos los auxilios de la ciencia.

En el Hospital y en varias casas particulares existen otros muchos náufragos heridos, que se teme fallezcan tambien.

Todos ellos son esmeradísimamente cuidados.

Hácense elogios extraordinarios del patrón del falucho «Vicente del Cisne», que logró con heróicos esfuerzos salvar á muchos náufragos de una muerte segura.

Lola Millanes

Todos los telegramas particulares están conformes en asegurar que la aplaudida y graciosa tiple Lola Millanes ha perecido en la catástrofe.

Para los supervivientes

El Alcalde y la Junta de socorros no descansan un momento arbitrando recursos para los supervivientes.

Las sumas recogidas no han sido todavía empleadas porque los donativos particulares y el desinterés del vecindario de Cartagena no quiere cobrar nada destinado á los náufragos.

Ignórase todavía lo que se hará con las sumes arbitradas, pues se espera á conocer la conducta que observará la Compañía dueña del «Sirio.»

Con general extrañeza, la Compañía no ha dicho todavía nada ni ha dado señales de vidos, conducta que es unánimemente censurada.

Se preparan festivales para allegar fondos con destino á los náufragos.

Ya están en organización una función en el teatro y varios en los distintos cinematógrafos que en Cartagena existen.

El Gobierno y la catástrofe

Esta mañana se han reunido en la Presidencia el general López Domínguez y los ministros de Hacienda y Gobernación, para tratar del naufragio del «Sirio».

Han convenido en que el Gobierno contribuya con una respetable cantidad á aliviar los efectos de la catástrofe.

Pero como se había agotado el crédito consignado para calamidades públicas, los reunidos examinaron la forma en que será factible conceder ese socorro.

El próximo viernes se celebrará Consejo de ministros para tratar del naufragio del «Sirio», y al propio tiempo para despachar algunos asuntos pendientes.

Enterando al Rey

El ministro de Marina ha mandado al rey Don Alfonso despachos dándole cuenta del naufragio del «Sirio» y achacándolo á un exceso de confianza del capitán al navegar por puesto tan peligroso.

El ministro ha remitido también un despacho al comandante del departamento marítimo de Cartagena Sr. Auñón, diciendo que cree inútil excitar su celo para que atienda cuidadosamente con las demás autoridades á los supervivientes de la catástrofe.

En Palma

Escasez de noticias

Continua reinando escasez de noticias acerca de la suerte que han corrido la mayoría de pasageros mallorquines embarcados en el vapor *Sirio* que como saben nuestros lectores naufragó en las inmediaciones del Cabo Palos.

Esto hace que en muchas familias reine gran alarma.

Un telegrama

La dueña de una casa de comida de la calle de Roca, recibió ayer un telegrama expedido en Cartagena por su hijo José Barceló Covas, de 23 años, que iba también á bordo del *Sirio* manifestando que se había salvado.

En el despacho se añade que fué el segundo que se arrojó al agua cuando el *Sirio* embistió al bajo de *Las Hormigas.*

El citado muchacho es hijo de un individuo que hace cosa de un año tenía á su cargo el *Hostal de Can Barres* y ahora se dirigía á la República Argentina para reunirse con su padre.

Tambien se han recibido noticias manifestando que el vecino de Manacor Bernardo Salas se ha salvado, suponiéndose que su familia que tambien iba á bordo ha perecido.

***

En el *Sirio* iba una familia de Andraitx formada por Juan Vich Pujol de 59 años, su hija Catalina Vich Esteva, de 36 y los niños Guillermo, Juan, Salvador y Antonia Juan Vich, hijos de la anterior.

Créese que estos han perecido ahogados.

***

D. Miguel Ordinas, representante en esta plaza del *Lloid Italiano* nos ruega hagamos público que el vapor trasatlántico *Mendoza* salió de Barcelona el día 2 del actual y continua sin novedad su viaje á la República Argentina.

De Manacor

Según una correspondencia que hemos recibido de Manacor, D. Guillermo Fullana recibió ayer un telegrama diciendo que los hermanos Bernardo y Gabriel Salas, las esposas de estos y una niña de corta edad hija del primero, se han salvado de tan horrorosa hecatombe.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme, tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia: Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miercoles á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los juevus 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 12.

Servicio Telefónico y Telegráfico

De nuestros corresponsales especiales en Madrid y Barcelona, Sres. Martinez Albacete y Franco del Rio.

Madrid 6 (á las 17.)

Concesión de un tranvía

La *Gaceta* de hoy inserta un decreto concediendo á la Compañía del ferrocarril de Sarriá á Barcelona la instalación y explotación de un tranvía eléctrico en esta provincia.

Abanderamiento de barcos

El ministerio de Marina ha declarado que basta en los expedientes de abanderamiento de barcos un testimonio notarial de la primera escritura para comprobar la nacionalidad de las Compañías mercantiles propietarias de buques.

¿Gullón al Vaticano?—No acepta

Un periódico de la mañana publica una noticia que ha sido objeto de bastantes comentarios.

Dice el colega que el Gobierno está dispuesto á nombrar al ministro de Estado Sr. Gullón embajador del Vaticano para que lleve á cabo exclusivamente las negociaciones referentes á la cuestión religiosa.

Cuando terminara esta misión, según el periódico aludido, el Sr. Gullón volvería á encargarse nuevamente de la cartera.

Al conocer esta especie ha sido puesta en duda por la mayoría de los politicos.

Además, aún en el caso de que el Gobierno abrigase tales propósitos, créese que el Sr. Gullón no aceptará el cargo.

Los panaderos madrileños

Han publicado un manifiesto los panaderos madrileños, consignando enérgica protesta contra la conducta de los patronos.

Dicen que aceptarán el fallo emitido por la Junta de Reformas sociales, y que no irán á la huelga para evitar conflictos.

Advierten que de no cumplir los patronos sus promesas, los denunciarán.

División de provincias

En las Palmas se ha celebrado un mitin que estuvo muy concurrido para pedir la división de la provincia.

Pronunciáronse enérgicos discursos.

Se acordó telegrafiar al Gobierno, haciendo en forma enérgica esta petición, que refleja las aspiraciones generalas.

Organizóse una manifestación.

El vecindario adornó las calles por donde éste había de pasar.

La escuadsa española

Ha llegado á Cádiz la escuadra de instrucción.

El *Pelayo* marchará de allí al Ferrol para reparar averías.

Permanecerán los restantes buques seis días en Cadiz, marchando después á San Sebastian y Bilbao.

Los reyes españoles

De Bruselas telegrafían que los reyes de España irán el 17 á Ostende.

La huelga de la Coruña

Son contradictorios los informes que se tienen respecto á la huelga de pescadores de la Coruña.

Los telegramas de la Prensa suponen que mediante concesiones mútuas se ha llegado á una fórmula de transacción.

En cambio el subsecretario de Gobernación ha manifestado que los dueños de los vapores de pesca no han dado todavía respuesta á las proposiciones de los marinos.

Se agrava la situación

Recíbense últimas noticias de la huelga de pescadores que presentan la situación bastante complicada.

Las gestiones para llegar á una avenencia han fracasado por completo.

Los pescadores huelguistas han reproducido sus primitivas bases, dando un plazo de veinticuatro horas á los patronos paro resolver.

Témese en la Coruña que en breve quede planteada la huelga general.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones.

La familia real á Francia

Un telegrama oficial de San Sebastián afirma que la reina Doña Cristina y los infantes Don Fernando y Doña Teresa marcharon esta mañana en automóvil á Pau y Lourdes.

Hacen el viaje de riguroso incógnito.

Propónense los expedicionarios regresar mañana á San Sebastian.

Ha llegado á la capital donostiarra el embajador ruso señor Morgate.

En uso de licencia ha marchado á Berna el representante de Suiza.

Hace el viaje en automovil.

Asegúrase que al regresar del balneario de Panticosa se detendrá algunos días en San Sebastian con su familia, el ministro de Fomento Sr. García Prieto.

Las regatas celebradas ayer estuvieron animadas. Llegó primeramente á la meta alcanzando el premio, el balandro «Aúpa», del socio del Club donostiarra D. Pedro Navarro.

Conferencia comentada

Algunos periódicos comentan la entrevista celebrada en Sigüenza por el ministro de Hacienda, señor Navarro Reverter, y el de Gracia y Justicia, conde de Romanones, en el sentido de que se proponen presentar dificultades al señor Dávila.

No creo sea este el momento más apropiado para esta cuestión.

Inauguración de una exposición

—De Cádiz comunican que se ha verificado la inauguración de la exposición de plantas y flores instalada en el bosque del parque Genovés.

Asistieron las autoridades y distinguida concurrencia.

Llaman poderosamente la atención las soberbias instalaciones de los horticultores de Málaga, Valencia y Cádiz.

Una desgracia

—El tranvía de vapor de la Ciudad Lineal ha arrollado á un individuo llamado Agustín Castillo, causándole gravísimas contusiones.

Se le ha tenido que amputar una pierna.

De San Petersburgo.—La huelga general.

En San Petersburgo la situación sigue muy grave.

Extiéndese la huelga general.

Hasta los ferroviarios han paralizado sus frenos.

Unicamente trabajan los empleados de Correos, y éstos lo hacen por conocer las noticias del movimiento revolucionario.

En Odesa.—Fusilamientos

En Odessa han quedado interrumpidas las comunicaciones con Sebastopol.

Corre el rumor de que las guarniciones de los fuertes y los marinos de la escuadra están sublevados.

En Crostand han sido fusilados trescientos de los últimamente capturados.

Hácense las detenciones por centenares.

Marcha de gobernadores

—Han marchado para sus respectivos deseinos los nuevos gobernadores de la Coruña y de Canarias.

La banda francesa

Ha marchado de San Sebastian la banda de bomberos de Lourdes.

Despidióla la banda municipal, el alcalde y mucho público.

Ha llegado el ex-ministro de la Guerra general Martitegui.

El Sr. Gullón conferenció esta mañana con el Sr. Merri del Val.

De Rusia— La escuadra— Situación militar.

La situación en la marina rusa continúa siendo muy crítica; el crucero «Pamitazava» y los acorazados «Slava» «Czarevitch» y «Bogatgr» han salido de Revol con rumbo á Crostadt, en donde serác desarmados.

Se ha confirmado por otra parte, que se ha insurreccionado la tripulación del acorazado «Alejandro».

La situación militar es también muy critice.

Los Consejos de guerra.—Gravedad.

Continúan funcionando incesantemente los Consejos de guerra.

En San Petersburgo es tan poca la confianza que tiene el Gobierno en la marina, que ha ordenado el desarme de dos acorazados y un crucero.

Se han hecho nuevas impresiones del manifiesto de Viborg, pero la policía impide su propagación.

En Odessa los labriegos han decidido negarse á pagar los impuestos.

Concurso hípico

De Santander telegrafían que en la plaza de Magdalena se efectuó la primera prueba del concurso hípico.

Corrieron parejas y tomaron parte 32 caballos, ganando premios los señores Llarch, González Pontí, Arana, Solano y Fernández, respectivamente.

La fiesta nacional

En la novillada celebrada en la plaza de toros de Tetuán, un toro saltó la barrera, volteando al cabo de seguridad Pablo Ramos, que se hallaba en el callejón.

El guardia resultó con algunas contusiones de bastante importancia

El incendio de Milán.—¿Un crimen?

Los testimonios recogidos por la comisión encargada de descubrir el origen del incendio de la Exposición de Milán son contradictorios, afirmándose sin embargo la sospecha de que pudo ser intencionado, debido á una mano criminal.

Una desgracia

Comunican de Logroño que en los baños de Ribadavia unos herreros metieron en la fragua una escopeta, ignorando estuviese cargada.

El arma se disparó y mató á uno de ellos.

Noticias del siniestro

Barcelona 6 (á las 20)

En las listas de náufragos llegadas á Barcelona hasta ahora solo figuran José Batle, de 45 años y su hijo José de 13, naturales de Palma.

Este sujeto se iba á la Argentina con su mujer y dos hijos.

Ignora la suerte de uno de sus hijos y de su esposa.

Se ha dado orden al castillo de Galeras para que al avistarse con el trasatlántico «Umbria» que salió ayer de Cádiz. para Barcelona procedente de Buenos Aires se dirija á Cartagena para recoger náufragos.

Ha salido de Génova hoy el vapor «Adria» con el personal necesario para el lugar del siniestro.

Se ha telegrafiado á los Sres. Canadell y Villavechia consignatarios en esta plaza del «Sirio» para que inmediatamente salga un oficial de la casa, para lo cual se ha nombrado á D. Ildefonso Bauns que sale esta noche para Cartagena, para atender sin obstáculo en lo que haga falta á los náufragos.

Vich.

Ultimas noticias

Madrid 5 (á las 20).

El Capitán del "Sirio,, — Bajos ignorados.

Cartagena.— El capitán del vapor *Sirio* Signore Emmanuelle Pizarello continua detenido en la capitanía general del Departamento.

Según parece guarda absoluta reserva acerca de las causas que originaron el siniestro y se asegura que unicamente se ha limitado á manifestar al juzgado instructor que los bajos de *Las Hormigas* no estaban señalados en las cartas de navegación que llevaba el *Sirio.*

Ocho frailes ahogados

Cartagena.—Han sido hallados los cadáveres de ocho frailes que perecieron ahogados á consecuencia del siniestro.

Muchos de los cadáveres han aparecido completamente mutilados.

Náufragos hambrientos

Cartagena.—Muchos náufragos que fueron albergados en el Arsenal quéjanse de que no se les da de comer.

La opinión pública protesta enérgicamente del abandono en que estos han quedado por parte de las autoridades.

Salvado en un cajón

Cartagena.—Largo rato después de ocurrir la catástrofe unos marineros recogieron á un jovencito que se salvó de la misma metiéndose en un cajón.

El citado muchacho que por lo visto tiene unos catorce años de edad pinta con negros colores lo ocurrido.

Cuenta que en el momento de ocurrir la embestida se hallaba sobre cubierta y al ver que el buque se hundia por momentos arrojóse al agua alcanzando un cajón bastante grande que por allí flotaba.

Metido en el cajón tuvo que sostener sangrientas luchas con varios náufragos que intentaban apoderarse del cajón en el que permaneció unas seis horas hasta que fué recogido.

El Rey y la catástrofe

Un telegrama de Lóndres, da cuenta de que el Rey D. Alfonso tan pronto como tuvo noticia de la catástrofe, profundamente conmovido telegrafió al Presidente del Consejo Sr. Lopez Dominguez interesándose por el estado de los náufragos y ordenando que en su nombre fuera á dar el pésame al Embajador de Italia.

Para socorrer á los náufragos

El miércoles se celebrará Consejo de Ministros para tratar de arbitrar recursos para socorrer á los náufragos.

Las escuadras sublevadas

San Petersburgo.—A pesar de la extremada censura que reina se sabe que se han sublevado algunos de la escuadra rusa.

Estas noticias han causado gran sensación.

BOLSIN

Barcelona 7 (á las 10.)

Interior	81'45
Nortes	61'90
Alicantes	94'90
Orenses	00'00
Francos	11'05
Coloniales	00'00

Ecos de Sociedad

Necrología

A la avanzada edad de setenta años falleció en Mahón después de cruel enfermedad sufrida con cristiana resignación la Sra. D.ª Catalina Marqués viuda de Cárlos, madre de D.ª Benita Cárlos y madre política de nuestro amigo D. Eduardo Colorado.

Desde estas columnas nos asociamos al justo dolor de la distinguida familia de la finada.

Gaceta del día

En virtud de denuncia elevada por la guardia civil de Son Servera, el gobernador civil interino Sr. Domenge ha impuesto multas de cien pesetas á los vecinos de aquella villa Bartolomé Vaquer y Bartolomé Pascual por infracción á una circular de dicha autoridad que hace referencia á juegos prohibidos.

En Pollensa, la guardia civil ha detenido y puesto á disposición del juzgado al tabernero de aquella villa Martín Torrendell Morey (a) «Vented» por haber insultado y maltratado al agente ejecutivo D. Bartolomé Oliver Vidal, en ocasión de que este le practicaba un embargo por insolvencia en el pago de la cuota de consumos.

Ayer fué presentada en las oficinas municipales una instancia firmada por D.ª Margarita Caimari como Presidenta de la Institución Benéfica *Consultorio de Niños de Pecho y Gota de Leche*, suplicando al Excmo. Ayuntamiento una subvención para compra de aparatos y gastos de instalación de aquel establecimiento.

Es digna de protección esta benéfica Institución por los muchos beneficios que proporciona á la sociedad defendiendo á los, en su tierna edad, de los perjuicios que la falta de higiene y escases de alimentación les ocasiona.

No dudamos que nuestro Ayuntamiento concederá la subvención pedida, acto de generosidad que sin duda merecerá el aplauso de todos.

El próximo sábado se espera llegue á esta capital el nuevo Gobernador civil Sr. Ruiz Aguilar.

Ha sido remitido á la Audiencia Provincial el sumario instruido por el juzgado de la Catedral, sobre muerte violenta de Isabel Pocoví, hecho que tuvo lugar en las afueras de la Puerta del Campo.

La policía practica pesquisas para detener á un muchacho de trece años de edad, vecino de la Plaza del Socorro, que según parece se ha fugado del hogar paterno.

La benemérita de Petra ha detenido y puesto á disposición del juzgado á tres sugetos que en Villafranca riñieron acaloradamente, resultando uno con varias contusiones leves.

Bajo la presidencia de D. Francisco Casasnovas reunióse anoche *La Unión Industrial* acordando por unanimidad nombrar una comisión para que se traslade á Valldemosa á cumplimentar al expresidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura.

La guardia civil de Campos ha denunciado al juzgado á un sugeto que fué sorprendido cazando en el predio «Son Toniné,» de aquel término municipal.

La Sala de vacaciones de esta Audiencia ha dictado auto de sobreseimiento libre en la causa seguida contra el Concejal republicano D. Luis Martí y Ximenis sobre injurias al Sr. Gobernador civil interino de esta provincia contenidas en un telegrama expedido desde Barcelona.

La institución benéfica *Consultorio de Niños de Pecho y Gota de Leche* ha acordado ofrecer su presidencia honoraria á la distinguida Sra. D.ª Constanza Gamazo de Maura.

En Algaida, la guardia civil ha denunciado al juzgado á dos sugetos que sostuvieron acalorada reyerta.

Por la guardia civil de Manacor ha sido denunciado al juzgado el vecino Juan Huguet Ramón, de 60 años, soltero, por haber inferido con un cuchillo cinco heridas leves á la vecina Maria Valiana Carrió, de 18 años, casada, siendo motivadas estas por haberse negado dicha mujer á reanudar las relaciones ilícitas que en otra ocasión había sostenido con el agresor.

BURSATILES

Valores públicos

Madrid 6 á las 16

Interior contado	81'30
Interior fin de mes	81'50
Amortizable 5 por 100	101'05
Banco de España	435'00
Compañía de Tabacos	000'00
Francos	11'10
Libras	27'95
Exterior de París	96'10

Espectáculos

Cinematógrafo Truyols

Programa para esta noche.

6 Estrenos

Panorama de New Yorck.—La pesca del Atun.—Restaurant moderno.—Romeo cogido en la trampa.—Hermanos Hermars.—Efectos de una pulga.

Secciones desde las 7 y media, 8 y cuarto y 9.

En la **IMPRENTA**
SOLEDAD, 27

y **PAPELERÍA**
CONQUISTADOR, 41

DE

FRANCISCO SOLER Y PRATS

se admiten suscripciones al periódico de gran circulación

LA TARDE

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en

OBJETOS DE ESCRITORIO

LIBROS RAYADOS

ARTÍCULOS DE PIEL

PAPELES Y SOBRES
para el Comercio

LIBROS DE CONTABILIDAD

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

PALMA DE MALLORCA—IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS—SOLEDAD 27 Y CONQUISTADOR 39 Y 41.